

ANEXO I

CALLE ANOETA EN EL DISTRITO DE VILLAVERDE

La calle Anoeta está ubicada en el barrio de Los Ángeles en el Distrito de Villaverde, en concreto vamos a tratar el tramo que va desde la calle Manojó de Rosas hasta el Paseo de Gigantes y Cabezudos (longitud aproximada 200 m.).

La calle Anoeta tiene una sección tipo en la mayor parte de su recorrido, formada por acera, aparcamiento en línea, dos carriles en un sentido (uno de ellos ocupado por aparcamiento no permitido”) mediana y su simetría.

Se da todas las situaciones para que sea un buen ámbito de estudio, hay que ordenar aparcamiento, hay que repavimentar pasos con la normativa de accesibilidad, existe un colegio con la problemática de aglomeraciones y falta de zona estancial, es una vía por la que circulan autobuses y existen paradas.









Universidad
Europea



COLEGIO DE INGENIEROS TÉCNICOS DE OBRAS PÚBLICAS
ZONA DE MADRID



MADRID



COLEGIO DE INGENIEROS TÉCNICOS DE OBRAS PÚBLICAS – ZONA DE MADRID
c/ Ayala, 88 - 1, 28001 Madrid | Telf.: 91 574 61 00 | e-mail: madrid@citop.es | www.citopmadrid.es

#EstudiaIngenieríaCivil

#SerIngenieroEsUnGrado

ANEXO II

CALLE SAN JAIME EN EL DISTRITO DE VALLECAS

Dentro del Distrito de Villa de Vallecas, en la ciudad de Madrid, existen muchas zonas que son susceptibles de una mejora y una transformación profunda, en cuanto a movilidad y accesibilidad se refiere. Este distrito es la continuación natural del antiguo pueblo de Vallecas y por tanto su casco histórico sigue un urbanismo en el que estos aspectos son se tuvieron en cuenta.

A pesar de tener muchas zonas en las que dicha mejora es más que necesaria, se ha elegido un emplazamiento que incorporan movilidad peatonal así como transporte público e incluso un cierto grado de congestión de tráfico rodado, a la que se suma el gran problema de la falta de aparcamiento, de manera que la solución que a priori podría ser más sencilla de ensanchar aceras, puede no considerarse viable en tanto que pueda perjudicar en exceso al resto de usuarios de la vía pública.

Concretamente, la Calle San Jaime (desde la Plaza San Jaime hasta la glorieta de Valdeperdices) es el acceso principal al Polígono Industrial de Villa de Vallecas, uniéndolo con el Metro de Sierra de Guadalupe. La calzada es de dos carriles (uno por sentido) y circulan los autobuses 130, T31 y N9.

Si bien las aceras pueden considerarse anchas, sobre todo en los números pares, el pavimento está muy deteriorado, con alcorques, paradas de bus, farolas, arquetas de servicios y terrazas de veladores que entorpecen la libre circulación de peatones. Además, las distancias entre pasos de peatones para cruzar de una acera a la otra pueden llegar hasta los 200 metros. Por último, en la parte más próxima a la glorieta de Valdeperdices la acera de los impares desaparece para dar lugar a un paso de vehículos de 100 metros de longitud pagado de coches mal estacionados.





